

## สขค. จับตาดู “แอร์เอเชีย” เข้าซื้อหุ้น “นกแอร์” เข้าข่ายรวมธุรกิจภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า

นายสันติชัย สารสวัสดิ์แพศย์ กรรมการการแข่งขันทางการค้า และโฆษกคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า ออกโรงเตือน กรณี “แอร์เอเชีย” จะเข้าซื้อหุ้น “นกแอร์” หากมีผลทำให้เกิดการผูกขาด หรือเป็นผู้มีอำนาจเหนือตลาด จะต้องขออนุญาตต่อกรรมการการแข่งขันทางการค้าก่อน มิฉะนั้นอาจเข้าข่ายฝ่าฝืนกฎหมายการแข่งขันทางการค้า

ตามที่มีกระแสข่าวเกี่ยวกับ บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ สายการบินไทยแอร์เอเชีย (AAV) จะเข้าซื้อหุ้นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) จากกลุ่มจุฬางูร โดยได้ดำเนินการทำ Due Diligence เพื่อประเมินมูลค่าปัจจุบัน กรณีนี้ สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) ได้เฝ้าระวังและจับตาดูอย่างใกล้ชิด และหากมีการดำเนินการซื้อหุ้นจริงอย่างที่เป็นข่าว จะถือว่าการรวมธุรกิจ ภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้าซึ่งผู้ประกอบการจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณา การเข้าซื้อสินทรัพย์หรือหุ้น เพื่อควบคุมนโยบายการบริหารธุรกิจ การอำนวยความสะดวก หรือการจัดการ ที่เป็นการรวมธุรกิจ พ.ศ.2561 โดยมีแนวทางการพิจารณาแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ

### กรณีที่ 1 : ต้องขออนุญาตก่อนการรวมธุรกิจ

หากการรวมธุรกิจที่จะเกิดขึ้น ระหว่างบริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) จากการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น ทั้ง 2 บริษัทมีส่วนแบ่งตลาดสายการบินต้นทุนต่ำ (Low – Cost) ภายในประเทศ เป็น 2 ลำดับแรกอีกทั้งยังเป็นการรวมธุรกิจแบบแนวนอน (Horizontal Merger) หรือการรวมธุรกิจในตลาดสินค้าหรือบริการเดียวกัน หากปรากฏว่าโครงสร้างตลาดหลังรวมธุรกิจทำให้ บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) มีส่วนแบ่งตลาดเกินกว่าร้อยละ 50 และมียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปจะเข้าข่ายการรวมธุรกิจที่มีอำนาจเหนือตลาด ซึ่งกรณีนี้ ต้องขออนุญาตจากคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าและต้องได้รับการอนุญาตก่อนการรวมธุรกิจจึงจะสามารถดำเนินการรวมธุรกิจต่อไปได้

### กรณีที่ 2 : การรวมธุรกิจที่ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจหลังจากรวมธุรกิจแล้วภายใน 7 วัน

กรณีนี้ จะใช้ยอดเงินขายเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา หากผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งที่มียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ดำเนินการรวมธุรกิจ ซึ่งการเข้าซื้อหุ้น ของบริษัท เอเชีย เอ วิชั่น จำกัด (มหาชน) จากกลุ่มจุฬางูร ในสัดส่วนการซื้อหุ้นมากกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อควบคุมนโยบาย การบริหารธุรกิจ การอำนวยความสะดวก หรือ การจัดการ แต่ไม่เป็นการผูกขาดหรือมีอำนาจเหนือตลาดจะเข้าข่าย “การรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญ” กรณีนี้ สามารถแจ้งผลการรวมธุรกิจให้คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าทราบภายใน 7 วัน หลังรวมธุรกิจเรียบร้อยแล้ว

## บทลงโทษกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

1. การรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการผูกขาดหรือการเป็นผู้ประกอบธุรกิจซึ่งมีอำนาจเหนือตลาดต้องได้รับการอนุญาตจากคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า หากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับสูงสุดไม่เกินร้อยละ 0.5 ของมูลค่าธุรกรรมในการรวมธุรกิจ

2. การรวมธุรกิจที่อาจส่งผลกระทบต่อการแข่งขัน มีโทษปรับในอัตราไม่เกิน 2 แสนบาท และปรับรายวัน ในอัตราไม่เกิน 1 หมื่นบาท/วัน ตลอดระยะเวลาที่ยังฝ่าฝืนตามกฎหมายอยู่

ทั้งนี้ คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า ได้สั่งการให้สำนักงานฯ ฝ้าระวัง และจับตาดูกรณีการรวมธุรกิจของสายการบินดังกล่าวข้างต้นอย่างใกล้ชิด และหากตรวจพบพฤติกรรม ที่เข้าข่ายฝ่าฝืนกฎหมายการแข่งขันทางการค้าจะดำเนินการลงโทษตามกฎหมายอย่างจริงจัง และเคร่งครัดโดยทันที

