



ศาลฎีกาสเปนปรับลดการเรียกเก็บเงิน จากผู้เรียกร้องเรื่องรถบรรทุก ระลอกที่ 2



ศาลฎีกาของสเปน (Spain's Supreme Court) ได้ปรับลดการเรียกเก็บเงินที่เรียกเก็บแพงเกินไปจากร้อยละ 8 เหลือร้อยละ 5 สำหรับการเรียกร้องค่าเสียหายกรณีการตกลงร่วมกันจากกลุ่มรถบรรทุกในสหภาพยุโรป ระลอกที่ 2 โดยคำตัดสิน 8 ฉบับที่ไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะ แต่ได้ส่งให้ผู้เรียกร้องระบุว่าศาลได้ยืนยันอัตราการเรียกเก็บเงินเกินร้อยละ 5 สำหรับรถบรรทุกที่ผู้เรียกร้องซื้อทุกคัน เพื่อให้ผู้เรียกร้องทุกคนปฏิบัติตามหลักความเท่าเทียม ทั้งนี้ ในบทสรุปของคำตัดสินที่เผยแพร่ ศาลฎีกาได้แก้ไขการประมาณการเรียกเก็บเงินเกินจริงของศาลชั้นต้นที่ร้อยละ 8 เพื่อให้การเรียกร้องดังกล่าวสอดคล้องกับคดีฟ้องร้องเกี่ยวกับรถบรรทุกในระลอกแรก ซึ่งกำหนดอัตราไว้ที่ร้อยละ 5 ในเดือนมิถุนายน 2566

โดยการเรียกร้องดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากการตัดสินของคณะกรรมการสิทธิการสหภาพยุโรปที่สั่งปรับบริษัท DAF บริษัท Daimler บริษัท Iveco บริษัท MAN และบริษัท Volvo ในเดือนกรกฎาคม 2559 รวมเป็นเงิน 2.93 พันล้านยูโร ฐานสมรู้ร่วมคิดกำหนดราคาการรถบรรทุกในเขตเศรษฐกิจยุโรป ซึ่งคำตัดสินดังกล่าวผลักดันให้มีผู้เรียกร้องยื่นฟ้องต่อศาลทั่วประเทศสเปน เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่ตามมาอีกหลายพันคดี

Francisco Marcos ศาสตราจารย์ด้านกฎหมายที่มหาวิทยาลัย IE ในกรุงมาดริดและเป็นทนายความของผู้เรียกร้องบางราย ได้เปิดเผยข้อมูลว่า ในเดือนมิถุนายน 2566 ศาลจังหวัดได้ออกคำตัดสินมากกว่า 2,200 คดี ครอบคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้ามากกว่า 12,250 คัน ทั้งนี้ Marcos ให้ความเห็นว่า คำตัดสินของศาลถือเป็น "หายนะ" และ "หลักฐานถึงความไม่เป็นปรีภักษ์" ที่ศาลฎีกายืดถือต่อการดำเนินคดีในวงกว้าง โดยอัตราการเรียกเก็บเงินเกินร้อยละ 5 ขึ้นอยู่กับข้อสงสัยของหลักการความเสมอภาคตามรัฐธรรมนูญไม่ว่าการวิเคราะห์โดยผู้เชี่ยวชาญของผู้เรียกร้องเกี่ยวกับการเรียกเก็บเงินเกินจะมีความละเอียดเป็นอย่างมาก

อย่างไรก็ตาม การเรียกเก็บเงินเกินร้อยละ 5 สอดคล้องกับคำตัดสินจากศาลอุทธรณ์การแข่งขันของสหราชอาณาจักรในปี 2566 ซึ่งระบุว่าบริษัท DAF เรียกเก็บเงินร้อยละ 5 จากบริษัท Royal Mail และบริษัท BT สำหรับรถบรรทุกทุกคันที่ซื้อจากผู้ผลิตในช่วงระหว่างปี 2540-2554 โดยศาลสั่งให้จ่ายค่าชดเชยต่อผู้ให้บริการไปรษณีย์และโทรคมนาคม เป็นเงิน 17.5 ล้านยูโร นอกจากนี้ CAT อนุญาตให้บริษัท DAF ตั้งคำถามถึงคำตัดสินรวมถึงอัตราการส่งผ่าน แต่ศาลอุทธรณ์อังกฤษและเวลส์ปฏิเสธการยื่นอุทธรณ์ในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

McClintock, F. (2024) Spain's top court cuts damages for second wave of trucks claimants, Global Competition Review. Available at: <https://globalcompetitionreview.com/article/spains-top-court-cuts-damages-second-wave-of-trucks-claimants> (Accessed: 15 March 2024).

คณะผู้จัดทำยินดีที่จะเป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนข่าวสารข้อมูลที่เป็นประโยชน์หรือนำสนใจต่อสาธารณชน ขอสงวนลิขสิทธิ์ในการสรุปย่อ ตัดทอนหรือเพิ่มเติมบทความเฉพาะส่วน ทั้งนี้ ความเห็นและทัศนคติในแต่ละเรื่องเป็นของผู้จัดทำ ซึ่งทุกท่านไม่จำเป็นต้องเห็นพ้องด้วยเสมอไป



ฝ่ายเผยแพร่ความรู้และส่งเสริมการมีส่วนร่วม
สำนักงานคณะกรรมการแห่งขันทงการค้ำ



0 2199 5411



0 2143 7717